

**Briese Shipmanagement GmbH**  
**Leer**  
**Jahresabschluss zum 31. Dezember 2011**

**Bilanz zum 31. Dezember 2011**

**AKTIVA**

	Euro	31.12.2011 Euro	31.12.2010 Euro
Umlaufvermögen:			
I. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände	8.633,74		27.148,94
II. Kassenbestand, Guthaben bei Kreditinstituten	12.709,80		32.051,22
	21.343,54	21.343,54	59.200,16
		21.343,54	59.200,16

**PASSIVA**

	31.12.2011 Euro	31.12.2010 Euro
A. Eigenkapital	19.810,59	23.458,54
B. Rückstellungen	1.532,95	1.652,31
C. Verbindlichkeiten	0,00	34.089,31
	21.343,54	59.200,16

**Anhang für das Geschäftsjahr 2011**

**I. Allgemeine Angaben zum Jahresabschluss**

Die Gesellschaft weist zum Bilanzstichtag die Größenmerkmale einer kleinen Kapitalgesellschaft gem. § 267 Abs. 1 HGB auf.

**II. Angaben zu Bilanzierungs- und Bewertungsgrundsätze**

Die auf Posten der Bilanz angewandten Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden entsprechen den anzuwendenden handelsrechtlichen Vorschriften.

Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände sind grundsätzlich zum Nennwert bewertet.

Die flüssigen Mittel sind zu Nennwerten erfasst.

Die Rückstellungen werden in Höhe des Erfüllungsbetrags angesetzt, der nach vernünftiger kaufmännischer Beurteilung notwendig ist, um alle zum Bilanzstichtag drohenden Verluste und ungewissen Verbindlichkeiten abzudecken.

Verbindlichkeiten werden mit dem Erfüllungsbetrag angesetzt.

### **III. Angaben zur Bilanz**

#### **Eigenkapital**

Das gezeichnete Kapital beträgt laut Gesellschaftsvertrag Euro 25.000,00.

#### **Verbindlichkeiten**

Die in der Bilanz ausgewiesenen Verbindlichkeiten haben sämtlich eine Restlaufzeit bis zu einem Jahr. Sicherheiten bestehen nicht.

### **IV. Sonstige Pflichtangaben**

Zum 31. Dezember 2011 nimmt die Gesellschaft bei 16 Einschiffgesellschaften die Stellung als unbeschränkt haftende Gesellschafterin ein. Eine gesonderte Aufstellung ist dem Anhang als Anlage beigelegt.

Geschäftsführer der Gesellschaft im Geschäftsjahr 2011 waren die Herren:

- Prof. Dipl.-Ing. Roelf Briese, Kapitän und Reeder
- Dipl.-Ökonom Frank Dreyer, kaufmännischer Angestellter
- Dipl.-Ing. Dirk Schmidt, technischer Inspektor

Herr Prof. Dipl.-Ing. Roelf Briese ist alleinvertretungsberechtigt und von den Beschränkungen des § 181 BGB befreit.

Leer, den

#### **Briese Shipmanagement GmbH**

*Roelf Briese*

*Frank Dreyer*

*Dirk Schmidt*

Die Gesellschaft nimmt zum 31. Dezember 2011 bei nachfolgend aufgeführten Unternehmen die Stellung als persönlich haftende Gesellschafterin ein:

<b>Name</b>	<b>Sitz</b>	<b>Rechtsform</b>
Briese Schifffahrts GmbH & Co. KG MS "Ayenwolde"	Leer	GmbH & Co. KG
Briese Schifffahrts GmbH & Co. KG MS "Blersum"	Leer	GmbH & Co. KG
Briese Schifffahrts GmbH & Co. KG MS "Fulkum"	Leer	GmbH & Co. KG
Briese Schifffahrts GmbH & Co. KG MS "Greetsiel"	Leer	GmbH & Co. KG
Briese Schifffahrts GmbH & Co. KG MS "Hatzum"	Leer	GmbH & Co. KG
Briese Schifffahrts GmbH & Co. KG MS "Hilkenborg"	Leer	GmbH & Co. KG

---

<b>Name</b>	<b>Sitz</b>	<b>Rechtsform</b>
Briese Schifffahrts GmbH & Co. KG MS "Horumersiel"	Leer	GmbH & Co. KG
Briese Schifffahrts GmbH & Co. KG MS "Langeness"	Leer	GmbH & Co. KG
Briese Schifffahrts GmbH & Co. KG MS "Mellum"	Leer	GmbH & Co. KG
Briese Schifffahrts GmbH & Co. KG MS "Norderoog"	Leer	GmbH & Co. KG
Briese Schifffahrts GmbH & Co. KG MS "Ostbalje"	Leer	GmbH & Co. KG
Briese Schifffahrts GmbH & Co. KG MS "Rheiderland"	Leer	GmbH & Co. KG
Briese Schifffahrts GmbH & Co. KG MS "Sjard"	Leer	GmbH & Co. KG
Briese Schifffahrts GmbH & Co. KG MS "Süderoog"	Leer	GmbH & Co. KG
Briese Schifffahrts GmbH & Co. KG MS "Ubbenborg"	Leer	GmbH & Co. KG
Briese Schifffahrts GmbH & Co. KG MS "Westerdamm"	Leer	GmbH & Co. KG

Der Jahresabschluss wurde gem. Protokoll vom 09.04.2012 festgestellt.